

(comprenant minerais et concentrés) 14.5%, le pétrole brut 9.4% et les céréales et préparations 8.4%. Sur l'ensemble des exportations, 65% étaient destinées aux États-Unis, 5.4% au Royaume-Uni, 7.1% à d'autres pays de la CEE et 6.4% au Japon (tableau 18.34).

Dans le cas des exportations, la presque totalité de l'augmentation en valeur de 86% entre 1971 et 1975 était attribuable aux hausses de prix, le volume des exportations en 1975 étant supérieur de 7% seulement au niveau de 1971. Le volume des exportations a augmenté d'environ 10% en 1972 et 1973, et il a diminué de 4% en 1974 et de 8% en 1975. Il a donc commencé à diminuer un an avant le volume des importations. En 1974, la principale baisse du volume des exportations est survenue dans les denrées alimentaires, les aliments pour animaux, les boissons et les tabacs (17%) et dans les matières brutes (10%). En 1975, la principale baisse du volume des exportations a été enregistrée dans les demi-produits (20%), et de nouveau dans les matières brutes (12.5%). Le volume des exportations de matières brutes s'est ressenti des contrôles visant le pétrole brut et le gaz naturel. La progression du volume des exportations de produits finals était inférieure à 1% en 1974 et en 1975 (tableau 18.36).

La hausse rapide des prix a été plus marquée et est survenue plus tôt dans le cas des exportations que dans le cas des importations. En conséquence, depuis 1971, les termes de l'échange ont sensiblement évolué en faveur du Canada. Les prix à l'exportation ont monté de 14% en 1973, de 33% en 1974 et de 11% en 1975. La hausse considérable survenue en 1974 résultait des augmentations pour les matières brutes, en particulier pour le pétrole une fois de plus (73%), pour les denrées alimentaires, les aliments pour animaux, les boissons et les tabacs (50%) et pour les demi-produits (31%). En 1975, les principaux produits qui ont contribué à l'augmentation de 11% des prix à l'exportation étaient les matières brutes (17%), les demi-produits (14%) et les produits finals (11%). L'indice des prix concernant les denrées alimentaires, les aliments pour animaux, les boissons et les tabacs n'a augmenté que de 1% (tableau 18.36).

### 18.2.2 Commerce avec les États-Unis

Environ les deux tiers du commerce extérieur du Canada s'effectue avec les États-Unis. En 1975, les importations se sont élevées à \$23.6 milliards, soit une augmentation de 10.3% par rapport à 1974, alors que les exportations n'ont augmenté que de 1.2% pour s'établir à \$21.7 milliards (comparativement à des augmentations de 29.4% et de 24.9% respectivement en 1974 par rapport à 1973) (tableau 18.34). Après avoir effectué les ajustements pour tenir compte des différences conceptuelles qui normalement ajoutent aux chiffres calculés d'après les données canadiennes, les échanges commerciaux avec les États-Unis se soldaient par un déficit de ÉU\$1.3 milliard par rapport à un excédent de ÉU\$0.9 milliard en 1974 (tableau 18.35).

La diminution des exportations en 1975 s'est produite pour une bonne part dans le groupe des demi-produits, surtout en ce qui concerne les exportations de bois d'œuvre (\$740 millions, baisse de 18% en 1975 et de 30% en 1974), de cuivre (\$128 millions, baisse de 49%) et de pâte de bois (\$996 millions, baisse de 6%). Les exportations aux États-Unis de papier journal (\$1,358 millions) et de produits du pétrole et du charbon (\$499 millions) n'ont que légèrement augmenté par rapport à 1974 (tableau 18.33).

Les importations de machines industrielles ont augmenté de 14.5% en 1975 pour s'établir à \$2,457 millions, alors que les importations de produits chimiques et de produits connexes ont légèrement diminué pour se chiffrer à \$1,162 millions (après une augmentation de 45% en 1974). Les produits de laminage et les métaux non ferreux sont tombés à \$208 millions et \$279 millions respectivement, retrouvant les niveaux de 1973 après avoir atteint respectivement \$436 millions et \$425 millions en 1974 (tableau 18.32).

Un élément unique et important du commerce du Canada avec les États-Unis est le libre mouvement des produits automobiles. En 1975, la valeur des véhicules automobiles et pièces importés s'établissait à \$7,475 millions, soit une